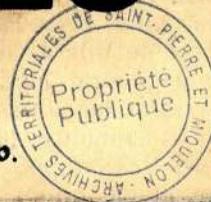


Le Patriote

ST-PIERRAIS

JOURNAL DU SAMEDI

25 Centimes le n^o

ABONNEMENTS	Saint-Pierre, Un an.	12 fr. 00
	Six mois	6 00
	Outre-mer, Un an.	15 00
	Six mois.	8 00

ADMINISTRATION

Rue GERVAIS, en face le Laveoir Public.

INSERTIONS:

Annonces, la ligne

Réclames, —

ENFANT DISPARU.

Vendredi dernier, 16 courant, on constatait la disparition du jeune Pierre Roger âgé de 4 ans, fils du sympathique constructeur, qui a six heures du soir n'avait pas encore réintégré le domicile de ses parents qu'il avait quitté le matin pour se rendre à l'Asile. Immédiatement la nouvelle s'en répandait en ville et chacun, s'inquiétant du sort de l'enfant, allait aux renseignements et venait offrir ses services à la mère épouvantée. De véritables brigades de recherches s'organisaient et jusqu'à minuit on pouvait voir des falots sillonnant, dans l'obscurité les montagnes qui surplombent notre ville, mais tous les efforts restaient sans résultat et ce n'est que le lendemain qu'on trouvait près de l'étang de l'aune à Pierre sur un véritable lit de mousse, abrité par des broussailles qui l'avaient protégé contre la pluie, le pauvre petit être exténué et qu'on le ramenait à sa famille.

M. Roger, profondément touché des marques de sympathie qui lui ont été données en cette circonstance, remercie les nombreuses personnes amies dont le concours dévoué lui a été si précieux.

UN ASILE POUR LES VIEUX MARINS.

M. Eugène Grosos, armateur, président de la Société des sauveteurs du Havre, vient de prendre une généreuse initiative. Frappé de l'incertitude et la tristesse qui assombrissent trop souvent les vieux jours des marins, M. Grosos s'occupe de créer un asile pour eux. Il s'agit d'une maison hospitalière pouvant contenir de nombreux pensionnaires, qui serait construite sur une colline dominant la mer et dont le seul but serait suivant le vœu du généreux fondateur, d'offrir aux malades un

vaste refuge où ils pourront oublier les soucis de la vieillesse et attendre dans le calme le dernier coup de vent qui doit les emporter vers l'éternité. Un appel va être adressé aux populations maritimes par M. Grosos, qui contribuera largement, pour sa part, à la réalisation de ce projet humanitaire.

UNE NOUVELLE INFIRMITÉ.

Si le vélocipède peut mener vite et bien celui qui l'enfourche de ses deux jambes, il peut également, paraît-il, conduire à une affection spéciale du pied, qui aurait pour cause l'effort de pression exercé par le pied sur la pédale de l'appareil. C'est le docteur Lavielle, médecin de l'établissement thermal de Dax, dans les Landes, qui a reconnu et déterminé les caractères de cette affection, dont l'étude est d'autant plus nécessaire que non seulement elle intéresse un nombre de plus en plus grand de vélocipedistes, mais qu'elle entraîne parfois la dislocation du pied.

L'ARRÊT DES TRAINS.

La Compagnie des chemins de fer de l'Ouest a fait procéder à une expérience d'arrêt brusque de train.

Il s'agissait de savoir s'il pouvait y avoir rupture d'attelages dans un train bondé de voyageurs, à la suite d'un arrêt du frein un peu brusque.

A cet effet, on avait formé un train avec trente voitures. Ce train est parti de la gare St-Lazare à dix h. pour Achères. Plusieurs hauts fonctionnaires de la compagnie y avaient pris place. A l'aller et au retour, on a serré brusquement les freins.

Le train s'est arrêté chaque fois après avoir parcouru une longueur de quatre-

vingt-cinq mètres. Les réactions lentes n'ont occasionné aucun attelage ont résisté.

LA PLUIE ARTIFICIELLE.

Une dépêche de Washington annonce qu'une expédition scientifique, envoyée au Texas, il y a quelque temps, a fait des expériences près de Midland en vue de produire de la pluie au moyen d'explosion de dynamite: la dynamite est lancée par des ballons arrivés à une certaine hauteur.

Les résultats ont été, paraît-il, pleinement satisfaisants. La pluie inconnue jusqu'à présent dans ces parages, est tombée abondamment, faisant naître dans les terrains arrosés d'excellents pâturages pour les bestiaux.

FUMEUSES ROYALES.

Les dames dont les noms suivent monteraient en voyage dans les compartiments de fumeurs, si leur fortune personnelle ne leur permettait de s'offrir un wagon spécial.

L'impératrice d'Autriche fume de trente à quarante cigarettes turques par jour.

La czarine et la reine d'Italie ont également l'habitude de fumer; mais seulement lorsqu'elles sont seules dans leur boudoir.

La régente d'Espagne consomme de grandes quantités de cigarettes égyptiennes.

La reine Nathalie de Serbie et la reine de Roumanie brûlent des cigarettes de toutes provenances.

La comtesse de Paris n'aime que le tabac de la Havane; elle va jusqu'au cigare.

La reine de Portugal se fait faire de Dresden le tabac et les cigarettes se sert.





UN MARIAGE MANQUÉ.

Un paysan consulte un jeune avocat : « V'la l'affaire. Si un canard va pondre un œuf dans une ferme, à qui appartient l'œuf ? Au propriétaire de la ferme ou au propriétaire du canard ? »

L'avocat se prend le menton, et après mûr réflexion : « L'œuf appartient au propriétaire du canard ! »

« ! répond le paysan. Vous en êtes sûr ! Absolument certain ! »
« ... vous avez déjà vu des œufs par... un canard. »
« ... au ! »

CHOSES ET AUTRES.

Quoï dans une foule, un bossu se l moins facilement qu'un homme

est parce qu'un « bienfait » n'est perdu.

Le Propriétaire-Gérant, A. Lemoine,

ANNONCES

A VENDRE

Une magnifique PENDULE à régulateur
Prix modéré.

S'adresser au bureau du Journal.

A VENDRE

Maison de commerce avec boulangerie, Magasin et dépendances, situés rues de Sèze et Nielly.

Trois golettes avec leur armement de pêche.

Une maison au Rond Point.

Voitures et chevaux. Mobilier complet.

Un chaland.

Pour tous renseignements, s'adresser à M. LE RALEC.

Marchandises au rabais.

Facilités de paiement.

ANNUAIRE DE LA PRESSE COLONIALE

Par HENRI MAGER

1 Vol, grand in-16, élégamment cartonné : 2 fr. 50

BERGER-LEVRAULT ET C^e, Editeurs

Paris, — 5, rue des Beaux-Arts. — Paris.

L'*Annuaire de la Presse Coloniale*, que viennent d'édition MM. Berger-Levrault, est une de ces manifestations coloniales que, sous une forme toujours nouvelle et toujours originale, crée, presque chaque année, l'initiative si puissante de M. Henri Mager

A la suite des événements survenus au Tonkin, de 1883 à 1886, au moment où venait de s'élever une si formidable opposition contre la politique coloniale, ou un certain découragement atteignait les partisans de l'expansion coloniale, M. Henri Mager groupait autour de lui des hommes, tels que Paul Bert, tels que MM. Harmand, Félix Faure, de Lanessan, Le Myre de Vilers, ainsi que l'amiral Aube et le général Faidherbe; avec leur concours, il lançait son *Atlas Colonial* pour faire connaître les Colonies françaises, leurs ressources, leur valeur, leur avenir, et en appeler à l'opinion publique mieux éclairée.

Après avoir montré les Colonies, M. Henri Mager songea à présenter les Colonies, et à opposer leur expérience et leurs vœux aux inconséquences de l'Administration coloniale: en 1889, il provoqua, dans toutes les Colonies, la rédaction des Cahiers de doléances, et il les publia sous le titre de *Cahiers Coloniaux de 1889*.

Maintenant, ce sont les Journaux et les Journalistes coloniaux que M. Henri Mager se propose de présenter pour affirmer la vitalité de la Presse Coloniale. Son *Annuaire de la Presse Coloniale* contient des pages bien curieuses sur les Journaux des Colonies françaises et sur ceux des Anciennes Colonies; il ne se contente pas d'ailleurs de retracer l'historique des Journaux qui se publient actuellement dans les Colonies, il rappelle le programme de tous ceux qui ont été créés depuis le siècle dernier.

Saint-Pierre.— Imp. A. Lemoine

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DE NEW-YORK AU HAVRE.

TARIF SPÉCIAL des passages sur billets délivrés par l'Agence de Saint-Pierre.

SERVICÉ D'HIVER par les paquebots	PREMIÈRE CLASSE						2 ^{me} classe	3 ^{me} classe		
	Cabines extérieures occupées par			Cabines intérieures occupées par						
	1 passag.	2 passag.	3 passag.	1 passag.	2 passag.	3 passag.				
	dollars	dollars	dollars	dollars	dollars	dollars	dollars	dollars		
LA CHAMPAGNE, LA BRETAGNE, LA BOURGOGNE, LA GASCOGNE et LA NORMANDIE.	155	96.50	77	»	77	»	58	24		
Service usqu'au 7 Novembre par le paquebot neuf LA TOURNAINE.	233.50	272	348	155	193	290	58	26		

...nes de famille et cabines de luxe à des prix particuliers.

Billets aller et retour, avec réduction de 10 p. 0/0, valables pendant un an, par les paquebots autres que LA TOURNAINE. Billets de chemin de fer par train spécial du Havre à Paris.

THÉODORE CLÉMENT, agent.