

A droit à la réduction du prix  
des places sur les chemins de fer.  
N'a pas droit à la réduction  
du prix des places sur les che-  
mins de fer.  
Biffer la mention inutile.

Devarailleur Député  
des équipages de la flotte

REPU  
MARIN

FEUILLE DE DÉPLACEMENT.

VOYAGES SUR MÉMOIRE.

ISOLÉS.

Les officiers, etc., en mission et voyageant sur mémoire, doivent joindre à ce mémoire toutes les pièces justificatives de dépenses (notes et factures acquittées) qu'ils peuvent se procurer.

Ceux en mission à l'étranger doivent, en outre, produire obligatoirement des certificats de change.

se rend à (3) *Saint Pierre Miquely (Am. du nord)*  
par ordre de (4) *Commancault*  
part de (5) *Toulon* le (6) *2<sup>e</sup> Avril* à (7) *7<sup>h</sup> 24* pour (8) *St Pierre à l'Esle*  
(9) *pour le passage du Lt. Jaquetot à destination de St Pierre Miquely*  
Délivrée par nous (10) *chaubert conq. d. connaissance d'un mois + Voyage*  
A *Toulon*, le *1<sup>er</sup> Avril* 191*9.*

- (6) Date de départ.
- (7) Heure de départ.
- (8) Lieu d'arrivée à
- (9) Renseignements divers.
- (10) Fonctionnaire qui délivre la feuille de déplacement.

M..... a reçu au départ, savoir :

NOMBRE de KILOMÈTRES et d'indemnités journalières ou autres.	TAUX (B).	DÉCOMPTÉ des INDENNITÉS.	RENSEIGNEMENTS DIVERS (C).
1191		2.60	
1		2.50	
1		0.10	
		35.20	

Somme à payer..... 35.20

Mandate la somme de Neuf Cinq francs 25 cent  
A Paris le 24 19

Cachet.



INTÉRESSANT LES OFFICIERS-MARINIERS, LES QUARTIERS-MAÎTRES ET MARINS.

2° En principe, la feuille de route au départ n'est valable que jusqu'au lieu de destination. Cependant, la même feuille de route peut servir pour le retour au moyen d'un : *Vu bon pour rejoindre le port de....* En conséquence, avant de partir pour rallier son poste, tout militaire marin ou ouvrier doit réclamer une feuille de route nouvelle à l'officier du port où il réside, ou bien faire apposer, par ce fonctionnaire, un visa de départ sur sa feuille de route primitive.

3° Les officiers-mariniers, sous-officiers, marins et militaires en uniforme ne peuvent voyager à prix réduit sur les chemins de fer, ou même en place entière, que dans des voitures de 2<sup>e</sup> ou 3<sup>e</sup> classe, à moins qu'il n'y ait urgence à les faire voyager dans des trains «express» n'ayant que des voitures de 1<sup>re</sup> classe. En habit bourgeois, ils peuvent voyager dans les voitures de 1<sup>re</sup> classe à prix réduit. Tout titulaire de billet militaire en habit bourgeois est tenu de représenter sa feuille de route à la première réquisition des compagnies de chemins de fer; mais cette obligation n'existe pas si le porteur du billet militaire est en uniforme.

<p><b>VISAS AU DÉPART ET À L'ARRIVÉE.</b></p> <p><b>ENREGISTREMENT DES DATES</b> de départ et d'arrivée dans les localités où l'officier a séjourné.</p>	<p><b>TIMBRES DES GARES.</b></p>	<p><b>ENREGISTREMENT</b> <b>DES PAYEMENTS EFFECTUÉS.</b></p>
<p><b>VU A L'ARRIVÉE</b> à Havre, le 8 avril 1919 Administrateur de l'inscription Maritime Chef des Détails Administratifs</p>		
<p><b>COMMISSARIAT SPÉCIAL HAVRE</b> <b>EMBARQUEMENT</b> 11/4/19</p>		
<p>La traversée à New York le 9 Mars 1919 L'agent maritime D. S. S. pour export D. S. S.</p>		
	<p><b>TOULON</b> 83 AVR 1919 F. L. M.</p>	