Voyage aux frais de l'Etat

DE SOUCHE.

N° ..... D'ENREGISTREMENT au registre de route.

Devra rallier le Dépôt des équipages de la flotte le

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

MARINE NATIONALE.

# FEUILLE DE DÉPLACEMENT.

## ISOLÉS.

Décret du 13 septembre 1910.

A droit à la réduction du prix des places sur les chemins de fer.
~~N'a pas droit à la réduction du prix des places sur les chemins de fer.~~
Biffer la mention inutile.

VOYAGES SUR MÉMOIRE.

Les officiers, etc., en mission et voyageant sur mémoire, doivent joindre à ce mémoire toutes les pièces justificatives de dépenses (notes et factures acquittées) qu'ils peuvent se procurer.

Ceux en mission à l'étranger doivent, en outre, produire obligatoirement des certificats de change.

OBSERVATIONS.

La feuille de déplacement est indispensable pour tout déplacement en service commandé; dans tout autre cas, il peut être fait usage de la carte d'identité ou d'un titre de permission délivré par l'autorité compétente et donnant droit à la réduction du tarif sur les voies ferrées.

Tout officier, fonctionnaire ou agent qui ne sera pas rendu à son poste dans les délais déterminés par la feuille de déplacement pourra être puni disciplinairement.

Les délais de route sont déterminés comme suit :

1 jour à raison de 120 kilomètres parcourus sur les voies ordinaires;

1 jour à raison de 1,000 kilomètres parcourus sur les voies ferrées.

Les officiers généraux qui arrivent dans une place ou une ville ouverte, autre qu'un port militaire, pour y séjourner en vertu d'une mission, d'un congé ou d'une permission, en donnent avis au commandant d'armes en indiquant la durée de leur séjour et leur adresse.

Les officiers supérieurs et autres se conforment à la même règle lorsqu'ils sont en congé ou en permission. S'ils sont en mission, ils se présentent chez le commandant d'armes à leur arrivée, en l'informant de la durée probable de leur séjour; s'ils sont d'un grade ou d'un rang supérieur au sien, ils informent par écrit. (*Art. 108 du décret du 4 octobre 1891 sur le service des places.*)

En ce qui concerne Paris, l'officier est tenu de se présenter seulement au bureau du ministère qui administre pour y donner son adresse et faire viser, s'il y a lieu, feuille de route.

Tout officier, fonctionnaire ou agent s'embarquant ou débarquant dans un port de commerce doit faire constater sa présence par l'autorité maritime du port. (*Circ. du décembre 1890. B. O., p. 745.*)

*Signature du titulaire :*

(1) Au cas de changement de résidence seulement.

(2) Indiquer dans cette colonne, ce qui concerne l'indemnité en chemin de fer sur les grands réseaux et les ceintures de Paris, le tarif : demi-tarif, plein tarif, si ce n'est pas le tarif militaire qui est appliqué.

(C) Mentionner dans cette colonne les renseignements divers relatifs aux faits ou aux circonstances susceptibles d'exercer une influence sur les allocations : transport gratuit du militaire ou de ses bagages, allocation exceptionnelle de l'indemnité partielle, etc.

Eu E ou Mouvements : Rg F d R

Centre Administratif "MARINE à MARSEILLE"

Corps ou service (1) .....

M (2) Eletchia Henri Mot 1re 155 St Pierre et Miquelon

se rend à (3) St Pierre et Miquelon. Rue la Gentille

par ordre de (4) C. M. du 29 Janvier 1919

part de (5) Marseille le (6) 18 Mars à (7) 23 h 45 pour (8) Le Havre et New-York

(9) Placé en congé illimité de démobilisation le 19 Mars 1919

Délivrée par nous (10) Figarella officier de l'd. des Equipages

A Marseille, le 17 Mars 1919.

Cachet. Centre Administratif Marine à Marseille

a reçu des billets de paye

Figarella

20 MARS 19

(1) Corps ou service ayant délivré la feuille de route.
(2) Noms, prénoms, grade, matricules, situation de famille.
(3) Mutation.
(4) Autorité qui ordonne le déplacement.
(5) Lieu de départ.
(6) Date de départ.
(7) Heure de départ.
(8) Lieu d'arrivée à
(9) Renseignements divers.
(10) Fonctionnaire qui délivre la feuille de déplacement.

M Eletchia a reçu au départ, savoir :

| | NOMBRE de KILOMÈTRES et d'indemnités journalières ou autres. | TAUX (B). | DÉCOMPTE des INDEMNITÉS. | RENSEIGNEMENTS DIVERS (C). |
|---|---|---|---|---|
| 1° Parcours : a) en chemin de fer : Sur les grands réseaux et les deux ceintures de Paris. pour le militaire lui-même, de Marseille à Le Havre | 1090 | 3 cl. | 23.40 | A droit à une réquisition de passage pour le Havre-New-York avec vivres. Il se mettra à la disposition du Consul de France à New-York pour la suite de son voyage. |
| Sur les compagnies secondaires, de ..... à ..... | | | | |
| b) En tramway, de ..... à ..... | | | | |
| c) En voiture publique, de ..... à ..... | | | | |
| d) Sur routes non desservies, de ..... à ..... | | | | |
| 2° Indemnités : a) journalière de route | 2 | 8 | 16 | |
| b) journalière de séjour | | | | |
| c) journalière spéciale de séjour | | | | |
| d) partielle | | | | |
| e) majoration de 2 francs | | | | |
| 3° Indemnités : a) fixe pour déplacement temporaire | | | | |
| b) fixe de déménagement | | | | |
| 4° Droit de timbre (dans le cas où le prix du billet de chemin de fer excède 10 francs) | | | 0.10 | |
| 5° Avances faites pour les déplacements d'une certaine durée | | | | |
| SOMME à payer | | | 39,50 | |

Mandaté la somme de trente neuf francs cinquante cts

A Marseille, le 17 Mars 1919

Cachet. Centre Administratif Marine à Marseille

Figarella

Revues. — 1918. (1010. — Jésus 427 bis.)

## DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES

### INTÉRESSANT LES OFFICIERS-MARINIERS, LES QUARTIERS-MAÎTRES ET MARINS.

1° La feuille de déplacement est indispensable pour tout déplacement donnant droit à une indemnité de route. — Elle est présentée à visa à l'autorité compétente aussitôt l'arrivée à destination.

2° En principe, la feuille de route au départ n'est valable que jusqu'au lieu de destination. Cependant, la même feuille de route peut servir pour le retour au moyen d'un : *Vu bon pour rejoindre le port de.....* En conséquence, avant de partir pour rallier son poste, tout militaire marin ou ouvrier doit réclamer une feuille de route nouvelle à l'officier du port où il réside, ou bien faire apposer, par ce fonctionnaire, un visa de départ sur sa feuille de route primitive.

3° Les officiers-mariniers, sous-officiers, marins et militaires *en uniforme* ne peuvent voyager à prix réduit sur les chemins de fer, ou même à place entière, que dans des voitures de 2e ou 3e classe, à moins qu'il n'y ait urgence à les faire voyager dans des trains «express» n'ayant que des voitures de 1re classe. *En habit bourgeois*, ils peuvent voyager dans les voitures de 1re classe à prix réduit. Tout titulaire de billet militaire *en habit bourgeois* est tenu de représenter sa feuille de route à la première réquisition des compagnies de chemins de fer; mais cette obligation n'existe pas si le porteur du billet militaire est en uniforme.

| VISAS AU DÉPART ET À L'ARRIVÉE. ENREGISTREMENT DES DATES de départ et d'arrivée dans les localités où l'officier a séjourné. | TIMBRES DES GARES. | ENREGISTREMENT DES PAYEMENTS EFFECTUÉS. |
|---|---|---|
| | AVIS | |

En cas de rappel ou de mobilisation de sa classe portée à la connaissance de population par voie d'affiche, le titulaire de la présente feuille de Route devra, s'il n'a pas encore reçu son livret complété du fascicule de mobilisation, rallier immédiatement et sans autre avis le Dépôt.

Vu à l'arrivée
à St Pierre, le 13 Avril 1919
Le Chef du Service de l'Inscription Maritime