



# DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES

INTÉRESSANT LES OFFICIERS-MARINIERS, LES QUARTIERS-MAÎTRES ET MARINS.

1° La feuille de déplacement est indispensable pour tout déplacement donnant droit à une indemnité de route. — Elle est présentée au visa de l'autorité compétente aussitôt l'arrivée à destination.

2° En principe, la feuille de route au départ n'est valable que jusqu'au lieu de destination. Cependant, la même feuille de route peut servir pour le retour au moyen d'un : *Vu bon pour rejoindre le port de.....* En conséquence, avant de partir pour rallier son poste, tout militaire marin ou ouvrier doit réclamer une feuille de route nouvelle à l'officier du port où il réside, ou bien faire apposer, par ce fonctionnaire, un visa de départ sur sa feuille de route primitive.

3° Les officiers-mariniers, sous-officiers, marins et militaires en uniforme ne peuvent voyager à prix réduit sur les chemins de fer, ou même à place entière, que dans des voitures de 2° ou 3° classe, à moins qu'il n'y ait urgence à les faire voyager dans des trains « express » n'ayant que des voitures de 1° classe. *En habit bourgeois*, ils peuvent voyager dans les voitures de 1° classe à prix réduit. Tout titulaire de billet militaire en habit bourgeois est tenu de représenter sa feuille de route à la première réquisition des compagnies de chemins de fer; mais cette obligation n'existe pas si le porteur du billet militaire est en uniforme.

## VISAS AU DÉPART ET À L'ARRIVÉE.

ENREGISTREMENT DES DATES  
de départ et d'arrivée  
dans les localités où l'officier a séjourné.

COMMISSARIAT GÉNÉRAL MARINE  
DOUR  
EMBARQUEMENT  
DU 22/9 1915

*Tu sa s'arrivé*  
à St-Pierre, le 13 avril 1915

Le Chef du Service de l'Inscription Maritime



## TIMBRES DES GARES.

## ENREGISTREMENT

DES PAYEMENTS EFFECTUÉS.

INDICATEURS	TAXES (B)	RECOMPENSES

Mars

