DISPOSITIONS ADMIN NUMERO DE SOUCHE. dola Décret du 13 septembre 1910. RÉPUBLIQUE FRANÇAISE. A droit à la réduction du prix des places sur les chemins de fer. N's pas droit à la réduction du prix des places sur les che-mins de fer. Biffer la mention inutile, MARINE NATIONALE. ...D'ENREGISTREMENT au registre de route. VOYAGES SUR MÉMOIRE. ILLE DE DÉPLACEMENT. Les officiers, etc., en mission et voyageant sur mémoire, doivent joindre à ce mémoire toutes les pièces justificatives de dépenses (notes et factures acquittées) qu'ils peuvent se procurer.

Ceux en mission à l'étranger doivent, en outre, produire obligatoirement des certificats de change. 8.100 OBSERVATIONS. ISOLÉS. La feuille de déplacement est in-dispensable pour tout déplacement en service commandé; dans tout autre cas, il peut être fait usage le la carte d'identité ou d'un fitre le permission délivre par l'autorité ompétente et donnant droit à la éduction du tarif sur les voies strées. Corps Burcau OII éduction du tarif sur les voies crées.

Tout officier, fonctionnaire ou gent qui ne sera pas rendu à son oste dans les délais déterminés ar la feuille de déplacement ourra être puni disciplinairement.

Les délais de route sont déterninés comme suit : service (1) mot State matricula se rend à (3) 19 Delist par ordre ninés comme suit :

1 jour à raison de 120 kilomètres
paret de

1 jour à raison de 1,000 kilomètres
niètres parcourus sur les voies fers ... pour (8) Bouleaux part de Glie arcourus sur les voies ordinares;
1 jour à raison de 1,000 kiomètres parcourus sur les voies fer
rées.

Les officiers généraux qui arrivent dans une place ou une ville
ouverle, autre qu'un port mititaire, pour y séjourner en vertud'une mission, d'un congé ou
d'une permission, en donnent avis
au commandant d'armes en indiquant la durée de leur séjour et
leur adresse.

Les officiers supérieurs et autres
se conforment à la même règle
lorsqu'ils sont en congé ou en permission. S'ils sont en mission, ils
se présentent chez le commandant
d'armes à leur arrivée, en l'informant de la durée probable de leur
séjour; s'ils sont d'un grade ou
d'un rang supérieur au sien, ils
l'informent par écrit. (Art. 108 du
décret du 4 octobre 1891 sur le service des places.).

En ce qui concerne Paris, l'officier est tenu de se présenter sculement au bureau du ministère qui
l'administre pour y donner son
adresse et faire viser, s'il y a lieu,
sa feuille de routé.

Tout officier, fonctionnaire ou
agent s'embarquant ou débarquant
dans un post de commerce doit
faire constater sa présence par l'autorité maritime du port. (Circ. da
17 décembre 1890. B. O., p. 745.) ue permission de 30/ci houser a there et My Délivrée par nous (10) ez equal upayes Erison Cachet. Corps ou service ayant délivré la feuille de route. Date de départ. (2) Noms, prénoms, grade, matricule, situation de Heure de départ. famille. Lieu d'arrivée à (9) Renseignements divers.
(10) Fonctionnaire qui délivre la feuille de éplate Mutation. (4) Autorité qui ordonne le déplacement.
(5) Lieu de départ. ment. a reçu au départ, savoir : NOMBRE DECOMPTE RENSEIGNEME KILOMÈTRES des TAUX (B). et d'indemnités DIVERS (C). & BORDEAU INDEMNITÉS. rnaliè pour se rendre à Signature du titulaire : 1º Parcours : a) en chemin de fer : Sur les grands pour le militaire lui-même, de 86 pour la famille du militaire (Λ) réseaux et les deux ceintures de Paris. de..... à... (A) Au cas de changement de résidence seulement.

(B) Indiquer dans cette colonne, en ce qui concerne l'indemnité en chemin de fer sur les grands réseaux et les deux ceintures de Paris, le tarif applicable : demi-tarif, plein tarif, lorsque ce n'est pas le tarif militaire qui est appliqué.

(C) Mentionner dans cette colonne les renseignements divers relatifs aux faits ou aux circonstances susceptibles d'exercer une influence sur les allocations : transport gratuit du militaire ou de ses bagages, allocation exceptionnelle de l'indemnité partialle etc. Sur les compagnies secondaires, de. 1 En tramway, de..... c) En voiture publique, de... d) Sur routes non desservies, de ... journalière de route...... b journalière de séjour journalière spéciale de séjour parciene. majoration de 2 francs. Indemnités fixe pour déplacement tempo-Indemnités 4º Droit billet de q ncs 010 Ava certaine Cachet, - Solde et Revues. - 1918. (1010. - Jésus 427 bis.)

DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES

INTÉRESSANT LES OFFICIERS-MARINIERS, LES QUARTIERS-MAÎTRES ET MARINS.

1° La feuille de déplacement est indispensable pour tout déplacement donnant droit à une indemnité de route. — Elle est présentée au visa de l'autorité compétente aussitôt l'arrivée à destination.

2° En principe, la feuille de route au départ n'est valable que jusqu'au lieu de destination. Cependant, la même feuille de route peut servir pour le retour au moyen d'un: Vu bon pour rejoindre le port de.... En conséquence, avant de partir pour rallier son poste, tout militaire marin ou ouvrier doit réclamer une feuille de route nouvelle à l'officier du port où il réside, ou bien faire apposer, par ce fonctionnaire, un visa de départ sur sa feuille de route primitive.

3° Les officiers-mariniers, sous-officiers, marins et militaires en uniforme ne peuvent voyager à prix réduit sur les chemins de fer, ou même à place entière, que dans des voitures de 2° ou 3° classe, à moins qu'il n'y ait urgence à les faire voyager dans des trains «express» n'ayant que des voitures de 1° classe. En habit bourgeois, ils peuvent voyager dans les voitures de 1° classe à prix réduit. Tout titulaire de billet militaire en habit bourgeois est tenu de représenter sa feuille de route à la première réquisition des compagnies de chemins de fer; mais cette obligation n'existe pas si le porteur du billet militaire est en uniforme.

VISAS AU DÉPART ET À L'ARRIVÉE. ENREGISTREMENT DES DATES de départ et d'arrivée dans les localités où l'officier a séjourné.	TIMBRES DES GARES.	ENREGISTREMENT DES PAYEMENTS EFFECTUÉS.
Payé pour indem	nnilés de vouri fa	manuaté la lamme paus go grow pour france de passage de Bouleaux
le 8 fevrier N Souper le 8 fevrier N Souper et proprian depart pour Nevo York 1 o 2 monte four	sel of	MORDEAUX le 13 fever 1919 CHEF DU SERVICE DE L'INTENDANCE MAI
Thotory -	Total Assertion of the Control of th	SI AND EL
Pro Se 8/2/1 Pro Service de 1111	Vú,	se rendre à l'une el Miguelle Le 13, 2, 19 191 via B. Plinis
et In a Larriver	Some Aux	missaire Spécial du Port,
Le Cher du Service de l'Inscription Maritime	de como da como de com	List milg, fruitmin t sides a significant side of sides and property a