





# DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES

INTÉRESSANT LES OFFICIERS-MARINIERS, LES QUARTIERS-MAÎTRES ET MARINS.

1° La feuille de déplacement est indispensable pour tout déplacement donnant droit à une indemnité de route. — Elle est présentée au visa de l'autorité compétente aussitôt l'arrivée à destination.

2° En principe, la feuille de route au départ n'est valable que jusqu'au lieu de destination. Cependant, la même feuille de route peut servir pour le retour au moyen d'un : *Vu bon pour rejoindre le port de.....* En conséquence, avant de partir pour rallier son poste, tout militaire marin ou ouvrier doit réclamer une feuille de route nouvelle à l'officier du port où il réside, ou bien faire apposer, par ce fonctionnaire, un visa de départ sur sa feuille de route primitive.

3° Les officiers-mariniers, sous-officiers, marins et militaires en uniforme ne peuvent voyager à prix réduit sur les chemins de fer, ou même à place entière, que dans des voitures de 2° ou 3° classe, à moins qu'il n'y ait urgence à les faire voyager dans des trains «express» n'ayant que des voitures de 1° classe. En habit bourgeois, ils peuvent voyager dans les voitures de 1° classe à prix réduit. Tout titulaire de billet militaire en habit bourgeois est tenu de représenter sa feuille de route à la première réquisition des compagnies de chemins de fer; mais cette obligation n'existe pas si le porteur du billet militaire est en uniforme.

VISAS AU DÉPART ET À L'ARRIVÉE.		ENREGISTREMENT
ENREGISTREMENT DES DATES de départ et d'arrivée dans les localités où l'officier a séjourné.	TIMBRES DES GARES.	DES PAYEMENTS EFFECTUÉS.
<p><i>Payé pour indemnités de routes</i> <i>à la somme de</i> <u>francs</u> <i>(Le dis soixante francs)</i> <i>Le 14 février 1919</i></p>		<p><i>En subissant à l'O. M. D. C.</i> <i>le 8 février 1919 et jusqu'au</i> <i>départ pour New York</i> <i>le 8 février 1919</i> <i>pro le maître premier</i></p>
<p><i>vu à l'arrivée</i> <i>Bordeaux le 8/2/19</i></p> <p><i>LE CHEF DU SERVICE DE L'INTENDANCE MARITIME</i></p> <p><i>Gar</i></p>		<p><i>Mandati la somme</i> <i>de Deux cent trente sept francs</i> <i>90 cent. p. frais de passage</i> <i>Bordeaux à New York.</i></p> <p><i>BORDEAUX le 12 février 1919</i></p> <p><i>Intendant Maritime</i></p>
<p><i>Le Commissaire</i></p> <p><i>1919</i></p>		<p><i>In a l'arrivée</i> <i>Pierre le 13 Mars 1919</i> <i>Chef du Service de l'Inscription</i></p>